

Search and Rescue Organisations Suspend Communication with Libyan Rescue Coordination Centre

Brussels, 5 November 2025: After years of escalating human rights violations by the so-called Libyan Coast Guard in the Mediterranean Sea, 13 search and rescue organisations are taking a decisive stand: They are founding a new alliance and are suspending operational communication with the so-called Joint Rescue Coordination Centre Tripoli, Libya. With this step, the rescue organisations are collectively rejecting the growing pressure by the EU and its member state Italy to communicate with the so-called Libyan Coast Guard, which — according to a new report — has committed over 60 acts of brutal violence in the past ten years.

5 November 2025, Brussels: 13 search and rescue organisations announced the formation of the Justice Fleet supported by the European Center for Constitutional and Human Rights and the organization Refugees in Libya. As a legally grounded response to the coercion by European states to communicate with violent actors at sea, the alliance aims to consistently uphold human rights and international maritime law. Consequently, the Justice Fleet decided to end operational communication with the Joint Rescue Coordination Center in Tripoli, Libya (JRCC). In accordance with official rulings, the organisations classify the so-called Libyan Coast Guard as an illegitimate actor at sea. The JRCC Tripoli, which coordinates the violence by the so-called Libyan Coast Guard, cannot be regarded as a competent authority. Libya is not a place of safety for refugees. In addition, the JRCC Tripoli fails to meet international standards: it is not reachable 24/7, lacks linguistic capacity, and has no adequate technical infrastructure for coordinating rescue operations.

For years, search and rescue organisations have documented systematic violence by the so-called Libyan Coast Guard — a decentralised network of armed militias equipped and trained with EU funds, particularly from Italy. Refugees are violently intercepted at sea, abducted, and taken to camps where torture, rape, and forced labour are a systematic practice. European courts as well as UN-institutions have long acknowledged the organized violence which, according to legal experts, amounts to crimes against humanity.

Terminating their operational communication with the JRCC Libya could result in fines, detentions, or even the confiscation of the allied NGOs' rescue assets by the Italian state - in violation of international law. Since 2023, the far-right-wing Italian government has unlawfully detained rescue assets under the so-called Piantadosi Decree.

*"We have never recognised these actors as a legitimate rescue authority — they are part of a violent regime enabled by the European Union." says **Ina Friebe, spokesperson of CompassCollective**. "Now we are increasingly being pressured to communicate with exactly these actors. This must stop. Ending all operational communication with the so-called Libyan Rescue Coordination Center is both a legal and moral necessity — a clear line against European complicity in crimes against humanity."*

"It is not only our right but our duty to treat armed militias as such in our operational communication — not as legitimate actors in search and rescue

*operations,” says **Giulia Messmer, Sea-Watch spokesperson.** “Those who save lives act in accordance with international law. Those who organise or finance violence, violate it.”*

*“All rescue organizations jointly saved more than 155.000 people from drowning in the last 10 years. We will not be coerced into communicating our operational position to EU-funded armed militias, shooting at people fleeing to safety and our rescue crews.” emphasizes **Janna Sauerteig, Advocacy Manager at SOS Humanity.***

The **Justice Fleet** brings together legal, political, and public strategies to defend people seeking safety as well as search and rescue operations against illegal push- and pullbacks, and state repression. European courts — from Italian courts to the European Court of Human Rights — have repeatedly confirmed that deportations at sea to Libya violate international law.

A comprehensive overview of extreme acts of violence by the so-called Libyan Coast Guard as well as the first ever overview about won court cases of search and rescue organizations since 2023 can be found on the newly published website justice-fleet.org

All alliance members from Germany, France, Italy, and Spain: CompassCollective, Louise Michel, Mediterranea Saving Humans, Mission Lifeline, Pilotes Volontaires, RESQSHIP, r42 - sail and rescue, Sea-Eye, Sea Punks, Sea-Watch, Salvamento Marítimo Humanitario, SOS-Humanity and Tutti gli occhi sul Mediterraneo (TOM)

A press kit including a description of the Justice Fleet, an overview about extreme acts of violence by the so-called Libyan Coast Guard, an overview about court cases won in Italy and on European level, as well as facts and figures on the EU-Libya cooperation can be found [here](#).

Photo and video material documenting extreme acts of violence by the so-called Libyan Coast Guard and other Libyan militias can be [found here](#).

Further information about the Justice Fleet, a comprehensive overview of the documented extreme acts of violence by the so-called Libyan Coast Guard as well as the first ever overview about won court cases of search and rescue organizations since 2023 can be found here: justice-fleet.org

Press Contact

Giulia Messmer, Spokesperson Justice Fleet
+4930120821923
info@justice-fleet.org

Seenotrettungsorganisationen stellen Kommunikation mit libyscher Seenotrettungsleitstelle ein

Brüssel, 5. November 2025: Nach Jahren zunehmender Menschenrechtsverletzungen durch die sogenannte libysche Küstenwache im Mittelmeer ziehen 13 Seenotrettungsorganisationen eine klare Konsequenz: Sie gründen ein neues Bündnis und stellen ihre operative Kommunikation mit der sogenannten Seenotrettungsleitstelle in Tripolis, Libyen, ein. Mit diesem Schritt weisen die Organisationen den wachsenden Druck der EU und des Mitgliedstaats Italien zurück, mit der sogenannten libyschen Küstenwache zu kommunizieren – einer Akteurin, die laut einem neuen Bericht in den vergangenen zehn Jahren über 60 brutale Gewalttaten verübt hat.

Am 5. November 2025 gaben 13 Seenotrettungsorganisationen in Brüssel die Gründung der Justice Fleet bekannt - gemeinsam mit dem European Center for Constitutional and Human Rights und der Organisation Refugees in Libya. Als rechtlich fundierte Reaktion auf den Zwang europäischer Staaten, mit gewalttätigen Akteuren auf See zu kommunizieren, will das Bündnis Menschenrechte und das internationale Seerecht konsequent wahren. In diesem Zusammenhang hat das Bündnis beschlossen, die operative Kommunikation mit der Seenotrettungsleitstelle Libyens zu beenden.

Auf Grundlage gerichtlicher Entscheidungen stufen die Organisationen die sogenannte libysche Küstenwache als illegitimen Akteur auf See ein. Die Seenotrettungsleitstelle in Tripolis, Libyen, die diese Gewaltakte koordiniert, kann nicht als legitime Behörde angesehen werden. Libyen ist kein sicherer Ort für Schutzsuchende. Darüber hinaus erfüllt die Seenotrettungsleitstelle in Tripolis keine internationalen Standards: Sie ist nicht rund um die Uhr erreichbar, verfügt nicht über ausreichende Sprachkompetenzen und besitzt keine angemessene technische Infrastruktur zur Koordinierung von Rettungseinsätzen.

Seit Jahren dokumentieren Seenotrettungsorganisationen systematische Gewalt durch die sogenannte libysche Küstenwache – ein dezentralisiertes Netzwerk bewaffneter Milizen, das mit EU-Geldern, insbesondere aus Italien, ausgerüstet und ausgebildet wird. Flüchtende werden auf See gewaltsam abgefangen, verschleppt und in Lager gebracht, in denen Folter, Vergewaltigung und Zwangsarbeit systematisch sind. Europäische Gerichte sowie UN-Institutionen haben diese organisierte Gewalt längst anerkannt, laut Rechtsexperten stellen sie Verbrechen gegen die Menschlichkeit dar.

Die Beendigung der operativen Kommunikation mit der Seenotrettungsleitstelle in Libyen könnte für die beteiligten NGOs Bußgelder, Festnahmen oder sogar die Beschlagnahmung ihrer Rettungsschiffe durch den italienischen Staat nach sich ziehen – ein klarer Verstoß gegen das Völkerrecht. Seit 2023 setzt die ultra-rechte italienische Regierung Rettungsschiffe auf Grundlage des sogenannten *Piantadosi-Dekrets* rechtswidrig fest.

„Wir haben diese Akteure niemals als legitime Rettungsbehörden anerkannt – sie sind Teil eines gewalttätigen Regimes, das von der Europäischen Union ermöglicht wird“, sagt **Ina Friebe, Sprecherin des *CompassCollective***. „Nun werden wir zunehmend dazu gedrängt, genau mit diesen Akteuren zu kommunizieren. Das muss aufhören. Die Beendigung jeglicher operativer

Kommunikation mit der sogenannten libyschen Seenotrettungsleitstelle ist sowohl eine rechtliche als auch eine moralische Notwendigkeit – eine klare Linie gegen die europäische Mitverantwortung an Verbrechen gegen die Menschlichkeit.“

„Es ist nicht nur unser Recht, sondern unsere Pflicht, bewaffnete Milizen auch als solche zu behandeln – und nicht als legitime Akteure in Rettungseinsätzen“, erklärt **Giulia Messmer, Sprecherin von Sea-Watch**. „Wer Leben rettet, handelt im Einklang mit internationalem Recht. Wer Gewalt organisiert oder finanziert, verletzt es.“

„Alle Rettungsorganisationen zusammen haben in den letzten zehn Jahren über 155.000 Menschen vor dem Ertrinken gerettet. Wir werden uns nicht zwingen lassen, unsere Einsatzpositionen an EU-finanzierte bewaffnete Milizen weiterzugeben, die auf Schutzsuchende und unsere Rettungsteams schießen“, betont **Janna Sauerteig, politische Referentin bei SOS Humanity**.

Die **Justice Fleet** bündelt rechtliche, politische und öffentliche Strategien, um Schutzsuchende sowie Seenotrettungsoperationen gegen illegale Push- und Pullbacks und staatliche Repression zu verteidigen. Europäische Gerichte – von italienischen Gerichten bis hin zum Europäischen Gerichtshof für Menschenrechte – haben wiederholt bestätigt, dass Abschiebungen auf See nach Libyen gegen internationales Recht verstoßen.

Eine umfassende Übersicht über extreme Gewalttaten der sogenannten libyschen Küstenwache sowie die erste Zusammenstellung gewonnener Gerichtsverfahren von Seenotrettungsorganisationen seit 2023 finden sich auf der neu veröffentlichten Website justice-fleet.org.

Alle Bündnispartner aus Deutschland, Frankreich, Italien und Spanien: CompassCollective, Louise Michel, Mediterranea Saving Humans, Mission Lifeline, Pilotes Volontaires, RESQSHIP, r42 - sail and rescue, Sea-Eye, Sea Punks, Sea-Watch, Salvamento Marítimo Humanitario, SOS-Humanity and Tutti gli occhi sul Mediterraneo (TOM)

Ein **Pressekit** mit einer Beschreibung der Justice Fleet, einer Übersicht zu extremen Gewalttaten der sogenannten libyschen Küstenwache, einer Zusammenfassung gewonnener Gerichtsverfahren in Italien und auf europäischer Ebene sowie Fakten und Zahlen zur EU-Libyen-Kooperation ist [hier abrufbar](#).

Foto- und Videomaterial, das extreme Gewalttaten der sogenannten libyschen Küstenwache und anderer libyscher Milizen dokumentiert, ist [hier verfügbar](#).

Weitere Informationen über die Justice Fleet sowie eine umfassende Übersicht der dokumentierten Gewalttaten und gewonnenen Gerichtsverfahren finden Sie auf: justice-fleet.org

Pressekontakt:

Giulia Messmer

Sprecherin der Justice Fleet

+4930120821923

info@justice-fleet.org